

Transportbedingungen – Vertrag, Gesetz & internationale Übereinkommen

Internationale Entwicklungen im Transportrecht und in der
Transportversicherung, Tagung vom 6. Juni 2016

Nando Stauffer von May

Rechtsanwalt, Notar des Kantons Bern

gbf

recht@muri

Akteure

- **Shipper** (Consignor, Sender, Verlader, Chargeur, Expéditeur)
- **Carrier** (Transport Operator, Frachtführer, Transporteur)
- **Multimodal Transport Operator**
- **Actual Carrier** (Subcontractor, Ausführender Frachtführer, Transporteur sous-traitant)
- **Consignee** (Empfänger, Destinataire)
- **Freight Forwarder** (Forwarding Agent, Spediteur, Commissionnaire de transport)
- **Principal** (Auftraggeber, Donneur d'ordres)

Beförderungsvertrag

- **Frachtführer** ist, wer gegen Vergütung (Frachtlohn) den Transport von Sachen auszuführen übernimmt (Art. 440 Abs. 1 OR).
- Mit dem **Beförderungsvertrag** verpflichtet sich das Unternehmen, ein Gut gegen Entgelt zum Bestimmungsort zu transportieren und es dort dem Empfänger oder der Empfängerin abzuliefern (Art. 10 Abs. 1 GüTG).
- Mit dem **Personentransportvertrag** verpflichtet sich das Unternehmen, Reisende gegen Entgelt zwischen bestimmten Stationen zu transportieren (Art. 19 Abs. 1 PBG).

Rechtsquellen – Quellen?

- **Sumpf** des Transportrechts (BASEDOW)
- **Labyrinth** des Transportrechts (GAUTSCHI)
- The present legal framework determining a carrier's liability consists of a confused **jigsaw** of international conventions designed to regulate unimodal carriage, diverse national laws and standard term contracts (EU KOMMISSION)
- The greatest shortcomings of transport law are considered to be: that vast differences between the rules governing the different transport modes. Different grounds of liability, different limitations of liability, different documents with a different legal value, different time bars. (DE WIT)

Internationales Recht – See

- Hague Rules, 1924 [für CH in SSG]
- Hague-Visby Rules, 1968 [für CH in SSG]
- Hamburg Rules, 1978 [ohne CH]
- Rotterdam Rules – (noch) nicht in Kraft
- Convention on Limitation of Liability for Maritime Claims (LLMC, London 1976)
- *Athens Convention relating to the Carriage of Passengers and their Luggage by Sea, 1974*



Internationales Recht – Strasse

- Convention on the Contract for the International Carriage of Goods by Road (CMR), 1956
- *Convention on the Contract for the International Carriage of Passengers and Luggage by Road (CVR, 1972) [ohne CH]*
- Acte uniforme relative aux contrats de transports de marchandises par route (AUCTM), 2003
[Organisation pour l'Harmonisation en Afrique du Droit des Affaires (OHADA)]



Internationales Recht – Luft

- Warsaw Convention, 1929
- Montreal Convention, 1999
- Via bilaterales Luftverkehrsabkommen CH-EG:
 - *EG-Verordnung Nr. 2027/97 über die Haftung von Luftfahrtunternehmen bei der Beförderung von Fluggästen und deren Gepäck im Luftverkehr*
 - *EG-Verordnung Nr. 261/2004 über eine gemeinsame Regelung für Ausgleichs- und Unterstützungsleistungen für Fluggäste im Fall der Nichtbeförderung und bei Annullierung oder grosser Verspätung von Flügen*



Internationales Recht – Bahn

- Convention concerning International Carriage by Rail (COTIF, 1980)
 - *Appendix A: Uniform Rules concerning the Contract for International Carriage of Passengers by Rail (CIV)*
 - *Appendix B: Uniform Rules concerning the Contract for International Carriage of Goods by Rail (CIM)*
- Organisation for the co-operation between railways (OSJD, 1951) [ohne CH]
 - *Agreement on International Goods Transport by Rail (SMGS)*
 - *Agreement on International Carriage of Passengers and Luggage by Rail (SMPS)*










Internationales Recht – Binnengewässer

- Budapest Convention on the Contract for the Carriage of Goods by Inland Waterways (CMNI), 2005
- Strasbourg Convention on the Limitation of Liability of Owners of Inland Navigation Vessels (CLNI), 1988



Internationale Übereinkommen

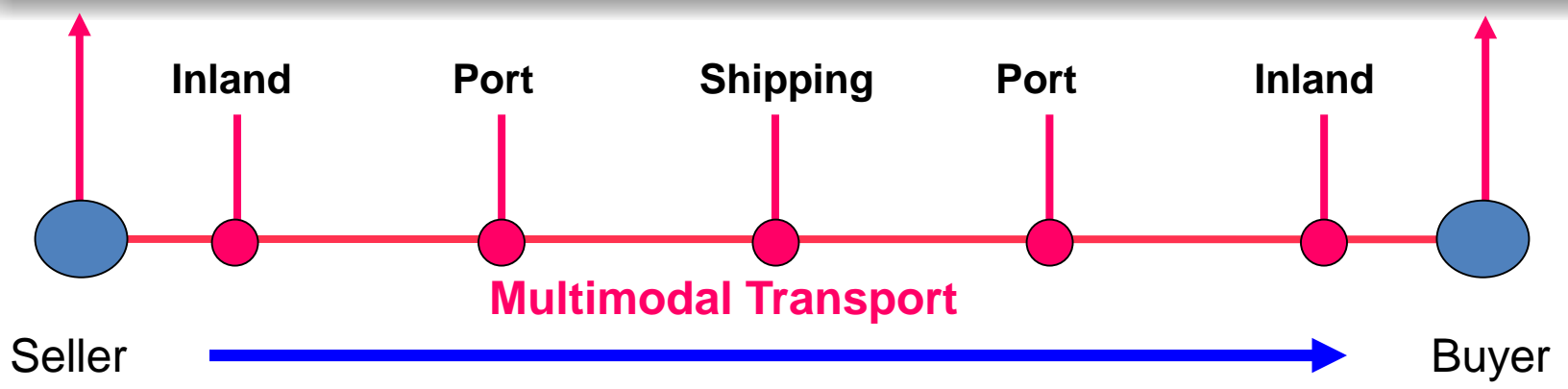
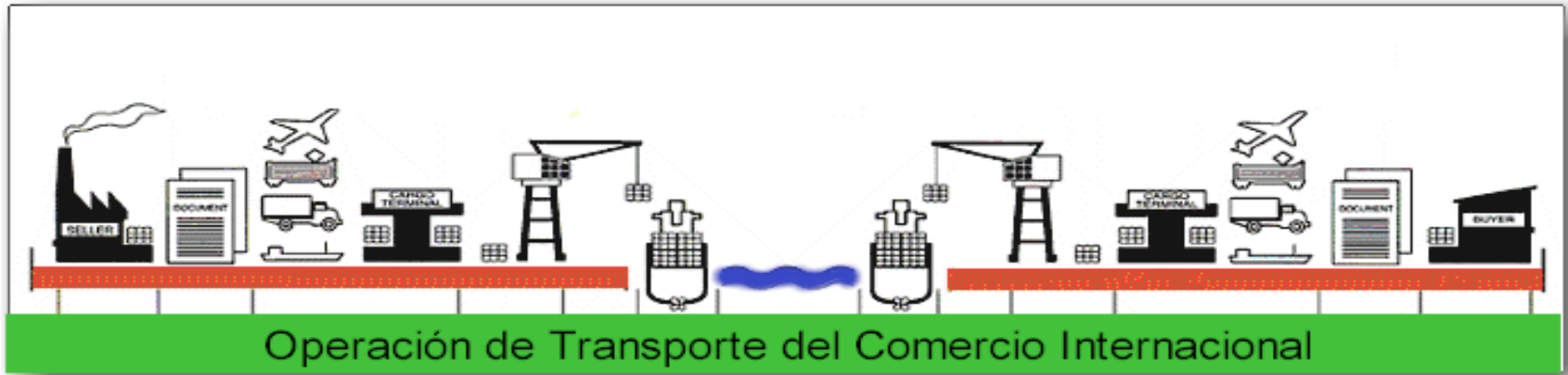
	Sea Hague (1924)	Sea Hague-Visby (1968)	Sea Hamburg Rules (1978)	Road CMR (1956)	Rail COTIF- (CIM) 1980 1999 version	Air Montreal Convention (1999)	MTO UNCTAD/ICC Rules for Multimodal Transport Documents
							
Limits of liability for lost or damaged goods	£100 per package	2 SDR per kg or 666.67 SDR per package	2.5 SDR per kg or 835 SDR per package	8.33 SDR per kg	16.33 SDR per kg	19 SDR per kg	2 SDR per kg or 666.67 SDR per package
Limits of Liability for delayed Goods	No special provisions		2.5 x payable freight	No special provisions	10% of Freight up to maximum of 17 SDR for < 48hrs delay no proof required. 2 x freight for > 48hrs delay, proof required	Baggage delay- 1000 SDR per passenger Passenger delay - 4,150 SDR per passenger Freight delay – 17 SDR per kg	Not exceeding freight payable
Carrier's defences	17 defences Including: Nautical fault, Fire, Peril of sea, Inherent vice of goods Etc.		Carrier must prove he, his servants or agents, took reasonable measures to safeguard the cargo	Loss / damage, which could be attributed to: the shipper Inherent Vice Acts of God.	Loss / damage, which could be attributed to: the owner Inherent Vice Acts of God non-compliance with compulsory packing conditions, any	inherent Vice defective packing Acts of war Acts of public authority carried out in connection with the entry, exit or transit of the cargo.	Carrier must prove he, his servants or agents, took reasonable measures to safeguard the cargo and special defences for navigation fault, fire
Notification of damage	Same day for obvious damage to goods. Within 3 days for latent damage		Next day for obvious damage to goods. Within 15 days for latent damage	Within 7 days for loss or damage. Within 21 days for delay	Within 7 days for loss or damage Within 30 days for delay	Within 7 days for checked baggage. Within 14 days for cargo. Within 21 days for delay	Within 6 days
Limitation of action	1 year from delivery		2 years from delivery	1 year from delivery 3 years for willful acts	1 year from delivery 2 years for willful acts 3 years for personal injury	2 years from delivery 3 years for personal injury	9 months

Internationale Übereinkommen

Unterschiede betreffen insb.:

- Rechte und Pflichten
- Zwingendes und dispositives Recht
- Haftungslimiten
- Durchbrechung der Limiten (unbeschränkte Haftung)
- Verjährung / Verwirkung

Multimodal Transport



Multimodal Transport



Multimodal Transport

- **United Nations Convention on International Multimodal Transport of Goods**, 1980, und **Rotterdam Rules** (United Nations Convention on Contracts for the International Carriage of Goods Wholly or Partly by Sea, 2009) nicht in Kraft
- Regionale Übereinkommen:
 - Andean Community
 - MERCOSUR
 - **ALADI** (Asociación Latinoamericana de Integración)
- Keine einheitlichen internationalen Regeln für Haftung für Verlust, Beschädigung oder Verspätung

Multimodal Transport

- Keine Anwendung der **CMR** auf multimodale Transporte, auch nicht auf Teilstrecke
- **CIM** deckt auch Vor- oder Nachlauf auf Strasse/Wasser. Sofern mehr als bloss Vor- oder Nachlauf nicht anwendbar
- **Montreal Übereinkommen** gilt stets nur für Luftstrecke (inkl. Verladung etc. am Flughafen)
- **SSG** ist nur auf Seestrecke anwendbar (obwohl Hague-Visby nicht für multimodale Transporte gilt)
- **CMNI** grundsätzlich (Ausnahmen) nicht anwendbar

Internationales Privatrecht

- Kein internationales Übereinkommen anwendbar
- Übereinkommen, regelt den Streitpunkt nicht
(Bspw. Zustandekommen Transportvertrag, Nicht-Erfüllung des Vertrages)
- Enthält Gesamtnormverweisung
(d.h. Verweisung auf Schweizer Recht inkl. Kollisionsrecht / vs. Sachnormverweisung]

Internationales Privatrecht

- Art. 116 IPRG (Rechtswahl)
- Art. 117 IPRG (Engster Zusammenhang / Charakteristische Leistung -> i.d.R. Niederlassung des Transporteurs)
- Art. 120 IPRG ? (gewöhnlicher Aufenthalt Konsument)
- Art. 106 IPRG (Warenpapier)
- Art. 100 IPRG (Retentionsrecht)

Landesrecht

- See:
 - Seeschiffahrtsgesetz (SSG) -> Athener Übereinkommen
 - Seeschiffahrtsgesetz (SSG) – Hague-Visby Rules
- Strasse:
 - OR-Frachtrecht
 - Personenbeförderungsgesetz (PBG), subsidiär OR-Auftragsrecht
 - Strassenverkehrsgesetz (SVG)



Landesrecht – Luft

- Luftfahrtgesetz (LFG)
- Lufttransportverordnung (LTrV) –> Montreal Convention
- Subsidiär OR



Landesrecht – Eisenbahn

- *Personenbeförderungsgesetz (PBG), subsidiär OR-Auftragsrecht*
- Eisenbahngesetz (EBG) für ausservertragliche Haftung
- Gütertransportgesetz (GüTG) -> CIM -> abweichende Vorschriften in Gütertransportverordnung (GüTV), subsidiär OR-Frachtvertragsrecht



Landesrecht – Binnengewässer

- Binnenschifffahrtsgesetz (BSG) mit Verweis auf EBG für Haftung -> GüTG -> CIM [abweichende Vorschriften in Gütertransportverordnung (GüTV), subsidiär OR-Frachtvertragsrecht]
- Seeschifffahrtsgesetz (SSG) (gemäss Art. 125 ff.)
- *Personenbeförderungsgesetz (PBG)*
- Subsidiär OR



Landesrecht – Seilbahn/Skilift

- *Seilbahngesetz (SebG)*
- *Eisenbahngesetz (EBG) für Haftung*
- *Personenbeförderungsgesetz (PBG)*
- *Gütertransportgesetz (GüTG) -> CIM -> abweichende Vorschriften in Gütertransportverordnung (GüTV), subsidiär OR-Frachtvertragsrecht*
- *Werkeigentümerhaftung nach OR 58*



Landesrecht – Rohrleitung

Rohrleitungsanlagen zur Beförderung flüssiger oder gasförmiger Brenn- oder Treibstoffe:

- Rohrleitungsgesetz (RLG)
- OR-Frachtvertragsrecht betr. Haftung für Schäden am Transportgut



Landesrecht



Landesrecht – Trolleybus

- *Trolleybusgesetz (TrG)*
- *Personenbeförderungsgesetz (PBG)*

Für ausservertragliche Haftung:

- *Strassenverkehrsgesetz (SVG)*
- *Elektrizitätsgesetz (EleG)*



Weitere Besonderheiten

- Beförderung durch die Post
 - Universal Postal Convention (Weltpostvertrag)
 - Postgesetz und Postorganisationsgesetz
- Gefahrguttransporte
 - Zahlreiche Übereinkommen/Bestimmungen



Landesrecht – Multimodal Transport

- Je nach Teilstrecke (sog. Netzwerksystem)
- OR-Frachtvertragsrecht als Einheitssystem
- GüTG deckt (in dessen Anwendungsbereich) Eisenbahn, Seilbahn und Schifffahrt ...



Multimodal Transport

- AB Spedlogswiss
- BIMCO (The Baltic and International Maritime Council)
Bill of Lading: Multidoc 95
- FIATA Multimodal Transport Bill of Lading (FBL)

Reeder/Spediteur = MTO = Haftung wie Frachtführer
(ähnlich: OR 439)

UNCTAD/ICC Rules for Multimodal Transport Documents
(ICC Publication no. 481)

AGB – Luft



IATA Conditions of Carriage for Cargo

IATA General Conditions of Carriage
(Passenger and Baggage)

-> Genehmigungspflicht BAZL

AIR WAYBILL

000	LEJ	00000000			000-0000000
Shipper's name and address		Shipper's account Number		Not negotiable AIR WAYBILL Issued by Member of IATA	
Consignee's name and address		Consignee's account Number		Copies 1,2 and 3 of this Air Waybill are originals and have the same validity. It is agreed that goods described herein are accepted in apparent good order and condition issued as noted for carriage SUBJECT TO THE CONDITIONS OF THE CONTRACT ON THE REVERSE HEREOF. ALL GOODS MAY BE CARRIED BY ANY OTHER MEANS INCLUDING ROAD OR ANY OTHER CARRIER UNLESS SPECIFIC CONTRARY INSTRUCTIONS ARE GIVEN HEREON BY THE SHIPPER. THE SHIPPER'S ATTENTION IS DRAWN TO THE NOTICE CONCERNING CARRIER'S LIMITATION OF LIABILITY. Shipper may increase such limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying supplemental charge if required. ISSUING CARRIER MAINTAINS CARGO ACCIDENT LIABILITY INSURANCE	
Issuing carrier's Agent Name and City				Accounting Information	
Agents IATA Code		Account No			
Airport of Departure (Addr. of first Carrier) and requested routing					
to	By first Carrier	to	by	to	by
Airport of Destination		Flight/Date		Flight/Date	
				Amount of insurance NIL	
Handling Information					
					SCI
No of Pieces RCP	Gross Weight	Kg Lb	Rate Class Commodity Item No.	Chargeable Weight	Rate Charges
Prepaid			Collect		
Valuation Charge			Other Charges		
Tax					
Total other Charges Due Agent			Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains dangerous goods, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the application Dangerous Goods Regulations.		
Total other Charges Due Carrier					
			Signature of Shipper or his Agent		
Total Prepaid			Total Collect		
Currency conversion Rates		CC charges in Dest Currency		Executed on 11. Jan. at LEIPZIG	
For carrier's use only		Charges at Destination		Total Collected charges	
at destination					
					000-0000000

AGB – Bahn



CIT Allgemeine Bedingungen für den internationalen Eisenbahngüterverkehr (ABB-CIM)

Frachtbrief CIM/SMGS

1 – 29

Заполняется отправителем
Vom Absender auszufüllen

X

Нужное отметить крестиком – Zutreffendes ankreuzen
(Графы – Felder 21, 22, 25, 66)

37 Накладная CIM/SMGS Frachtbrief CIM/SMGS		Оригинал накладной Frachtbrieforiginal		1		40 44	41 45	42 46	43 47
При перевозке по CIM, также и в случае противоречивого соглашения, должны соблюдаться стандартные повозные предписания CIM. Кроме того, применяются общие условия перевозчика. При перевозке по SMGS применяются предписания SMGS. Im Geltungsbereich der Einheitlichen Rechtsvorschriften CIM unterliegt die Beförderung auch bei einer gegenseitigen Abmachung, den Einheitlichen Rechtsvorschriften CIM. Ausserdem sind die Allgemeinen Beförderungsbedingungen des Beförderers anwendbar. Im Geltungsbereich des SMGS unterliegt die Beförderung den SMGS-Beförderungsbedingungen.		1 Отправитель (Наименование, адрес, страна) ¹ Absender (Name, Anschrift, Land) ¹	2 3 Электронная почта – E-Mail Тел. – Tel. Факс – Fax	7 Заявления отправителя Erklärungen des Absenders	8 Ссылка отправителя/№ договора Absender Referenz/Vertrags-Nr.				
		4 Получатель (Наименование, адрес, страна) Empfänger (Name, Anschrift, Land)	5 6 Электронная почта – E-Mail Тел. – Tel. Факс – Fax	9 Документы, приложенные отправителем Vom Absender beigelegte Begleitpapiere					
10 Место доставки Ablieferungsort	11	12	16 Место приёма Übernahmeort	Месяц – день – время Monat – Tag – Stunde	17				

AGB – Binnengewässer



- Schweizer Rheintransport-Bedingungen (SRTB)
- Internationale Verlade- und Transportbedingungen (IVTB)

Frachturkunde

VERVOERSDOCUMENT / TRANSPORT DOCUMENT / FRACHTURKUNDE / DOCUMENT DE TRANSPORT
ORIGINEEL / ORIGINAL / ORIGINAL / ORIGINAL

IVR

Dit vervoersdocument is zowel het bewijs van de vervoerovereenkomst tussen de afzender en de vervoerder, als ook het bewijs van inontvangstneming van de goederen door de vervoerder.
This document evidences the contract of carriage between the Shipper and the Carrier and the taking over or loading of goods by the Carrier.
Diese Urkunde dient sowohl als Nachweis des Frachtvertrags zwischen dem Absender und dem Frachtführer als auch für die Übernahme oder das Verladen der Güter durch den Frachtführer.
Ce document fait foi de la conclusion du contrat de transport entre le transporteur et l'expéditeur ainsi que de la prise en charge des marchandises par le transporteur.

1 vervoerder (naam, woonplaats, zetel of verblijfplaats, land) / carrier (name, domicile, registered office or place of residence, country) / Frachtführer (Name, Wohnsitz, Sitz oder Aufenthalt, Land) / transporteur (nom, dénomination commerciale, domicile, siège social ou lieu de résidence, Etat)

3 overeengekomen vrachtbepalingen / agreed provisions concerning freight / vereinbarte Frachtbestimmungen / dispositions relatives au fret

2 afzender (naam, woonplaats, zetel of verblijfplaats, land) / shipper (name, domicile, reg. office or place of residence, country) / Absender (Name, Wohnsitz, Sitz oder Aufenthalt, Land) / expéditeur (nom, dénomination commerciale, domicile, siège social ou lieu de résidence, Etat)

4 aanvullende algemene voorwaarden / additional general transport conditions / ergänzende allgemeine Transportbedingungen / dispositions complémentaires relatives aux conditions générales de transport /

Internationale vervoer voorwaarden (IVTB) in de laatste uitgave /
International Conditions of Loading and Transportation (ICLT) in the latest version /
Internationale Verlade- und Transportbedingungen (IVTB) in der letzten Fassung /
Conditions internationales de chargement et de transport (CICT) dans la dernière version

AGB – Strasse (CMR)



CMR FRACHTBRIEF

International Road Transport Union (IRU)

General Conditions for the international Carriage of Goods by Road (and Logistic Services)

1 Absender (Name, Anschrift, Land) Expéditeur (nom, adresse, pays)		INTERNATIONALER FRACHTBRIEF LETTRE DE VOITURE INTERNATIONALE	
2 Empfänger (Name, Anschrift, Land) Destinataire (nom, adresse, pays)		16 Frachtlieferant (Name, Anschrift, Land) Transporteur (nom, adresse, pays)	
3 Auslieferungsort des Gutes Lieu prévu pour la livraison de la marchandise		17 Nachfolgende Frachtführer (Name, Anschrift, Land) Transporteurs successifs (nom, adresse, pays)	
4 Ort und Tag der Übernahme des Gutes Lieu et date de la prise en charge de la marchandise		18 Vorbehalte und Bemerkungen der Frachtführer Reserves et observations des transporteurs	
5 Beigefügte Dokumente Documents joints			
6 Besondere und Marken Marques et symboles		7 Anzahl der Packstücke Nombre d'emballages	
8 Art der Verpackung Mode d'emballage		9 Bezeichnung des Gutes Nature de la marchandise	
10 Bestellnummer No. établie		11 Bruttogewicht in kg Poids brut, kg	
12 Zuladung in m³ Volume			
13 Anweisungen des Absenders (Zoll- und sonstige amtliche Behandlung) Instructions de l'expéditeur (douanes et autres)		19 Zu zahlen vom Absender À payer par l'expéditeur	
14 Rückstellung Remboursement		20 Besondere Vereinbarungen Conventions particulières	
15 Frachtladungsmessungen Poids et mesures		21 Ausgabefrist in Tagen Délai de livraison	
22		23 Firmeneindruck möglich Signature et tampon de l'expéditeur	
25 Angaben zur Ermittlung der Tarifenormung mit Grenzübergängen Indiquer les points de passage des frontières		26 Bruttogewicht in kg Poids brut, kg	
27		28 Tarifklasse Tarif	
29		30	
31		32	
33		34	
35		36	
37		38	
39		40	
41		42	
43		44	
45		46	
47		48	
49		50	
51		52	
53		54	
55		56	
57		58	
59		60	
61		62	
63		64	
65		66	
67		68	
69		70	
71		72	
73		74	
75		76	
77		78	
79		80	
81		82	
83		84	
85		86	
87		88	
89		90	
91		92	
93		94	
95		96	
97		98	
99		100	

www.frachtbrieft.de

www.frachtbrieft.de

1. Blatt (weiß) Tarifkontrolle
1er exemplaire (blanc) contrôle tarifaire
2. Blatt (grün) Frachtführer
2e exemplaire (vert) transporteur
3. Blatt (blau) Empfänger
3e exemplaire (bleu) destinataire
4. Blatt (rot) Absender
4e exemplaire (rouge) expéditeur



5 Allgemeine Bestimmungen für Transporte innerhalb der Schweiz / Frachtführer Haftungsbestimmungen (FFHB)

5.1 Haftung

Der Frachtführer haftet für unmittelbare Schäden, die vom Zeitpunkt der Übernahme des Transportgutes bis zu seiner Ablieferung nachgewiesenermassen, sei es durch ihn selbst oder seine Hilfsperson, verursacht wurden.

5.2 Haftungsbedingungen

a) *Pflichten des Absenders resp. Auftraggebers*

Der Absender resp. Auftraggeber hat für eine geeignete Verpackung zu sorgen. Er hat dem Frachtführer die Adresse des Empfängers, den Ort der Ablieferung, die Anzahl, die Verpackung, den Inhalt, das Gewicht und die Abmessung der Frachtstücke, die Lieferzeit und den Transportweg genau zu bezeichnen.

Der Absender resp. Auftraggeber hat den Warenwert unaufgefordert zu deklarieren, wenn das Transportgut einen Warenwert von über CHF 15.00 pro kg effektives Frachtgewicht übersteigt.

Der Absender resp. Auftraggeber ist insbesondere verpflichtet, den Frachtführer auf die besondere Beschaffenheit des Transportgutes, seine Gewichtsverteilung und Schadenanfälligkeit aufmerksam zu machen. Er ist für genügende Kennzeichnung und eventuell auch Nummerierung der Frachtstücke verantwortlich.

Die aus Unterlassung oder Ungenauigkeit solcher Angaben entstehenden Nachteile, Schäden oder Verluste gehen zu Lasten des Absenders. Der Frachtführer ist hierfür nicht entschädigungspflichtig.

b) *Schadenvorbehalt*

Beschädigungen oder fehlende Waren müssen sofort und in Anwesenheit des Chauffeurs auf dem Lieferschein resp. der Empfangsbestätigung mit einem Vorbehalt angebracht werden. Für äusserlich nicht erkennbare Schäden ist spätestens innerhalb von acht Tagen nach Ablieferung, den Tag der Ablieferung miteingerechnet, schriftlich

b) *Schäden aus Verspätung*

Schäden aus Verspätung in der Ablieferung sind vom Frachtführer nur zu vergüten, wenn die Haftung hierfür schriftlich vereinbart wurde. Diesfalls haftet der Frachtführer höchstens bis zum Betrag des vereinbarten Frachtentgeltes.

c) *Schäden aus reinen Umschlagstätigkeiten*

Erfüllt der Frachtführer in der Funktion als Lagerhalter reine Umschlagstätigkeiten, haftet er nur dann für Verspätungen, Falschablad und -auflad, Leerfracht, Standgelder aller Art, Verlust einer Buchung, Umpacken, etc., wenn die Haftung dafür schriftlich vereinbart wurde. Ist die Haftung für Schäden aus reiner Umschlagstätigkeit schriftlich vereinbart worden, haftet der Frachtführer höchstens bis zur Höhe des entstandenen Schadens maximal bis CHF 2'500.00 pro Ereignis (= einheitliche Schadenursache, auch bei mehreren Sendungen pro Auftrag). Bei Verlust oder Beschädigung des Transportgutes richtet sich die Schadenersatzpflicht nach den übrigen Bestimmungen der FFHB.

5.5 Haftung bei Fremdvergabe

Wenn nicht ausdrücklich etwas anderes vereinbart wurde, ist der Frachtführer berechtigt, den Frachtauftrag ganz oder teilweise durch einen Zwischenfrachtführer ausführen zu lassen. Er haftet in diesem Fall gegenüber dem Auftraggeber in gleicher Weise, wie wenn er den Auftrag selber ausgeführt hätte.

5.6 Haftung im grenzüberschreitenden Verkehr

Für Transporte im grenzüberschreitenden Verkehr gelten die Haftungsbestimmungen des CMR (Übereinkommen über den Beförderungsvertrag im internationalen Strassengüterverkehr).



AGB – Strasse (CH)

CMR = lückenhaft

Verletzung Obhut- & Schutzpflichten, culpa in contrahendo

(s. THUME, CMR, Vor Art. 17 N 36), Verletzung von Weisungen (BGE 107 II 238),

Kosten Aufbewahrung (BGer vom 19.02.2009, 4A_218/2008),

Auslagenersatz Einfuhrumsatzsteuer (Kantonsgericht GR, ZF 08 32)

-> IPRG -> OR



FFHB der ASTAG



AB Speedlogswiss anwendbar, sofern vereinbart.

Apropos CMR und ASTAG

CMR gilt für nicht die Beförderung von Umzugsgut.

Abkommen zwischen CH und EG über den Güter- und Personenverkehr auf Schiene und Strasse, 1999
(öffentliches Recht)

Untersteht der Transport gemäss IPRG Schweizer Recht
-> OR 440



Apropos CMR und ASTAG

Allgemeine Umzugsbedingungen der Fachgruppe Möbeltransporte des Schweizerischen Nutzfahrzeugverbandes ASTAG

Art. 1 Geltungsbereich

Die Ausführung eines Auftrages erfolgt zu den nachstehenden Bedingungen der Fachgruppe Möbeltransporte des Schweizerischen Nutzfahrzeugverbandes ASTAG soweit ihnen nicht zwingende gesetzliche Vorschriften entgegenstehen.

Grundlage der Bedingungen bilden die Bestimmungen des Schweizerischen Obligationenrechts (OR) sowie das Abkommen zwischen der Schweizerischen Eidgenossenschaft und der Europäischen Gemeinschaft über den Güter- und Personenverkehr auf Schiene und Strasse (AS 2002, 1649).

Die Allgemeinen Bedingungen dienen dazu, die gesetzlichen Bestimmungen zu ergänzen. Von den Bedingungen abweichende Vereinbarungen sind schriftlich zu treffen.

Art. 2 Allgemeines

Der Auftrag hat alle für eine ordentliche Ausführung notwendigen Angaben, wie Hinweise auf reglementierte Güter (z.B. Gefahrengut) sowie solche, die einer besonderen Behandlung bedürfen, zu enthalten.

durch den Auftraggeber ist der Frachtführer berechtigt, das Transportgut als Übersiedlungsgut zu behandeln.

Der Auftraggeber hat für die Beschaffung der erforderlichen Zolldokumente besorgt zu sein und ist für deren Richtigkeit verantwortlich. Für alle Folgen, die durch das Fehlen, die verspätete Zustellung und die Unvollständigkeit oder Unrichtigkeit dieser Dokumente entstehen, hat der Auftraggeber aufzukommen. Er haftet dem Frachtführer für alle sich aus der Zollbehandlung des Transportgutes ergebenden Auslagen. Der Preis für die Zollabfertigungskosten setzt eine normale Abwicklung voraus. Verlängerte Zollaufenthalte und besondere Verhandlungen mit den zuständigen Behörden sind dem Frachtführer entsprechend zu vergüten. Der Frachtführer ist nicht verpflichtet, Frachten, Zölle und Abgaben zu bevorschussen. Er kann vom Auftraggeber Vorschüsse in der jeweiligen Währung verlangen. Tritt der Frachtführer in Vorlage, so sind ihm Vorlageprovision und Zins sowie ein angemessener Kursverlust zu ersetzen.

Für alle Umtriebe und Mehrkosten, die infolge verspäteter Abnahme des Transportgutes durch den Auftraggeber entstehen,



Apropos CMR

CMR ist nicht anwendbar auf Speditionsvertrag.

Untersteht Speditionsvertrag gemäss IPRG Schweizer Recht
-> OR 439

-> Spediteur haftet in Bezug auf den Transport der Güter nach Frachtvertragsrecht.

-> Für internationalen Strassentransport haftet der Spediteur zufolge Verweis von OR 439 laut Appellationsgericht Basel-Stadt (BJM 2000, S. 311 ff.) nach CMR.

Pferdekutsche



Velokurier - Fahrradrikscha



Velokurier – Fahrradrikscha Pferdekutsche



- PBG / OR Auftragsrecht bei Personentransport
- OR Frachtvertragsrecht bei Gütertransport
- SVG anwendbar
- Ausservertragliche Haftung nach OR (Art. 70 SVG)

Tram und Zahnradbahn

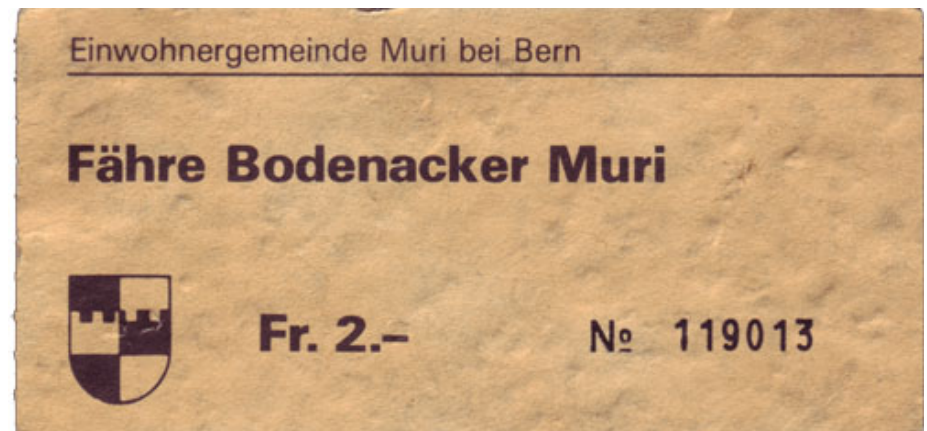


Tram und Zahnradbahn

- *Personenbeförderungsgesetz (PBG), subsidiär OR-Auftragsrecht*
- Eisenbahngesetz (EBG) für ausservertragliche Haftung
- Gütertransportgesetz (GüTG) -> CIM -> abweichende Vorschriften in Gütertransportverordnung (GüTV), subsidiär OR-Frachtvertragsrecht



Gummiboot, Kanu etc.



Gummiboot, Kanu etc.

- Binnenschifffahrtsgesetz (BSG)
- Seeschifffahrtsgesetz (SSG) (gemäss Art. 125 ff.)
- *Personenbeförderungsgesetz (PBG), subsidiär OR-Auftragsrecht*
- Gütertransport : BSG-> EBG-> GÜTG -> CIM
[abweichende Vorschriften in Gütertransportverordnung (GüTV),
subsidiär OR-Frachtvertragsrecht]



Marzili-Bahn



Drahtseilbahn

- *Seilbahngesetz (SebG)*
- *Eisenbahngesetz (EBG) (ausservertragliche Haftung)*
- *Personenbeförderungsgesetz (PBG)*
- *Gütertransportgesetz (GüTG) -> CIM -> abweichende Vorschriften in Gütertransportverordnung (GüTV), subsidiär OR-Frachtvertragsrecht*



Drohne

gbf



Helikopter

gbf



Drohne und Helikopter

- Luftfahrtgesetz (LFG)
- Lufttransportverordnung (LTrV) → Montreal Convention
- Subsidiär OR...

- Verordnung des UVEK über Luftfahrzeuge besonderer Kategorien (VLK) betr. unbemannte Luftfahrzeuge

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

Nando Stauffer von May

Rechtsanwalt, Notar des Kantons Bern

www.gbf-legal.ch

Zürich | Genf

gbf

www.rechtmuri.ch

Muri bei Bern

recht @muri