

Verkehrshaftung

Einführungsreferat

Nando Stauffer von May
17. Mai 2022

Haftung des Frachtführers

Strassenfrachtführer

CMR

8.33 SZR/kg (ca. CHF 11/kg)

OR

Warenwert

FFHB (ASTAG)

CHF 15/kg (max. CHF 40k)

AB SPEDLOGSWISS

8.33 SZR/kg (ca. CHF 11/kg)

max. 20'000 SZR (ca. CHF 26'000)



Haftung des Frachtführers



Seefrachtführer

Seeschiffahrtsgesetz/-verordnung
und Hague-Visby-Rules

Haftung 666.67 SZR (ca. CHF 856)
pro Stück oder 2 SZR (ca. CHF 2.50)
pro kg



Luftfrachtführer

Montreal Übereinkommen
Haftung 22 SZR/kg (ca. CHF 28/kg)



Bahnfrachtführer

COTIF-CIM
17 SZR/kg (ca. CHF 22/kg)

Multimodale Transporte

- Keine Anwendung der CMR auf multimodale Transporte, auch nicht auf Teilstrecke
- CIM deckt auch Vor- oder Nachlauf auf Strasse/Wasser. Sofern mehr als bloss Vor- oder Nachlauf: CIM nicht anwendbar
- Montreal Übereinkommen gilt stets nur für Luftstrecke
- SSG / Hague-Visby-Rules gelten wohl nicht für multimodale Teilstrecke

OR-Frachtrecht als Einheitssystem, wobei auf Luftstrecke MÜ/LTrV anwendbar ist

Sofern multimodal Transport nur Eisenbahn und Binnenschiff umfasst, dann GÜTG anwendbar



Haftung des Spediteurs

Transport der Güter

Haftung nach Frachtrecht (oft zwingendes Recht).

Organisation des Transports

OR: Keine Haftungsbegrenzung

AB SPEDLOGSWISS: Haftung als Vermittler: 8.33 SZR/kg bzw. max. 20'000 SZR)

FFHB: Keine Regelung

Haftung des Logistikers

OR

Keine Haftungsbegrenzung

Zwingendes Frachtrecht in Bezug auf den Transportteil?

FFHB

Keine Regelung

AB SPEDLOGSWISS

Haftung für die Erbringung weiterer Dienstleistungen


8.33 SZR/kg (ca. CHF 11/kg)

max. 20'000 SZR (ca. CHF 26'000)





Bill of Lading

 MAERSK LINE		BILL OF LADING FOR OCEAN TRANSPORT OR MULTIMODAL TRANSPORT		SCAC MAEU
Shipper [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] P.R.CHINA		Booking No. 567652220		B/L No. 567652220
Consignee (negotiable only if consigned "to order", "to order of" a named Person or "to order of bearer") [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] SCHWEIZ*		Export references		Svc Contract 780193
Vessel (see clause 1 + 19) ELEONORA MAERSK		Voyage No. 1502		Onward inland routing (Not part of Carriage as defined in clause 1. For account and risk of Merchant)
Port of Loading Qingdao		Port of Discharge Bremerhaven		Notify Party (see clause 22) THE SAME AS CONSIGNEE
PARTICULARS FURNISHED BY SHIPPER				
Kind of Packages; Description of goods; Marks and Numbers; Container No./Seal No. 1 Container Said to Contain 28 PALLETS			Weight 11676.000 KGS	Measurement 65.770 CBM

Bill of Lading (B/L)

Bill of Lading evolved from a receipt issued by a Carrier upon shipment to a key document in international trade

Three functions:

- Receipt → evidence of shipment
 - Contract → terms of contract with Carrier (title to sue the Carrier)
 - Document of title → “key to the warehouse”
- The Buyer can speculate on the market while goods are in transit
 - Both parties are able to raise finance by pledging the goods / documents
 - The Buyer is given rights against the Carrier
 - To rely on the statements as to state of goods on shipment (receipt)
 - To sue on reasonable terms for loss of / damage to goods (contract)
 - To demand delivery of the goods on discharge (document of title)

Frachtbriefe

10000000	
Shipper's account Number	Not negotiable AIR WAYBILL Issued by Member of IATA
Copies 1, 2 and 3 of this Air Waybill are originals and have the same effect. It is agreed that goods described herein are accepted in apparent condition (except as noted) for carriage SUBJECT TO THE CONDITIONS OF CARRIAGE REVERSE HEREOF. ALL GOODS MAY BE CARRIED BY ANY CARRIER OR ANY OTHER CARRIER UNLESS SPECIFIC CONTRARIWISE IS STATED HEREON BY THE SHIPPER. THE SHIPPER'S ATTENTION IS DRAWN TO THE LIMITATION OF LIABILITY OF CARRIERS. SHIPPER'S LIABILITY BY DECLARING A HIGHER VALUE FOR CARRIAGE AND PAYING SUPPLEMENTARY CHARGE.	
Consignee's account Number	ISSUING CARRIER MAINTAINS CARGO ACCIDENT LIABILITY
City	Accounting information

Air Waybill

IATA Conditions of Carriage for Cargo

Заявление о предоставлении информации From Applicant's declaration		<input checked="" type="checkbox"/> Заявка о предоставлении информации (Формы - Файлы 27, 22, 25, 46)	
1 Накладная ЦИМ/СМГС Frachtbrief CIM/SMGS	Оригинал накладной Frachtbrieforiginal	1	40
1 Отправитель (Имя, Адрес, Страна) Abnehmer (Name, Anschrift, Land)		2	41
3 Платитель (Имя, Адрес, Страна) Empfänger (Name, Anschrift, Land)		3	
4 Подпись Unterschrift		4	
5 Подпись Unterschrift		5	
6 Подпись Unterschrift		6	
7 Подпись Unterschrift		7	
8 Подпись Unterschrift		8	
9 Подпись Unterschrift		9	
10 Подпись Unterschrift		10	
11 Подпись Unterschrift		11	
12 Подпись Unterschrift		12	
13 Подпись Unterschrift		13	
14 Подпись Unterschrift		14	
15 Подпись Unterschrift		15	
16 Подпись Unterschrift		16	
17 Подпись Unterschrift		17	
18 Подпись Unterschrift		18	
19 Подпись Unterschrift		19	
20 Подпись Unterschrift		20	
21 Подпись Unterschrift		21	
22 Подпись Unterschrift		22	
23 Подпись Unterschrift		23	
24 Подпись Unterschrift		24	
25 Подпись Unterschrift		25	
26 Подпись Unterschrift		26	
27 Подпись Unterschrift		27	
28 Подпись Unterschrift		28	
29 Подпись Unterschrift		29	
30 Подпись Unterschrift		30	
31 Подпись Unterschrift		31	
32 Подпись Unterschrift		32	
33 Подпись Unterschrift		33	
34 Подпись Unterschrift		34	
35 Подпись Unterschrift		35	
36 Подпись Unterschrift		36	
37 Подпись Unterschrift		37	
38 Подпись Unterschrift		38	
39 Подпись Unterschrift		39	
40 Подпись Unterschrift		40	
41 Подпись Unterschrift		41	
42 Подпись Unterschrift		42	
43 Подпись Unterschrift		43	
44 Подпись Unterschrift		44	
45 Подпись Unterschrift		45	
46 Подпись Unterschrift		46	
47 Подпись Unterschrift		47	
48 Подпись Unterschrift		48	
49 Подпись Unterschrift		49	
50 Подпись Unterschrift		50	

Frachtbrief CIM/SMGS

CIT Allgemeine Bedingungen für den internationalen Eisenbahngüterverkehr (ABB-CIM)

INTERNATIONALER FRACHTBRIEF	
LETTRE DE VOITURE INTERNATIONALE	
Diese Befrachtung unterliegt nicht den Bestimmungen der Internationalen Eisenbahngüterverkehrsvereinbarung (IAT) und der Internationalen Eisenbahngüterverkehrsvereinbarung (IAT) für den internationalen Eisenbahngüterverkehr (IAT).	
Ce transport est soumis aux conditions contractuelles de l'Union internationale des chemins de fer (UIC) pour le transport international de marchandises par rail (IAT).	
16	Frachtkunde (Name, Anschrift, Land) Firmeneintragung möglich
17	Rechtlicher Frachtkunde (Name, Anschrift, Land) Transporteur (Name, Anschrift, Land)

CMR Frachtbrief

International Road Transport Union (IRU), General Conditions for the international Carriage of Goods by Road (and Logistic Services)

VERVOERSDOCUMENT / TRANSPORT DOCUMENT / FRACHTURKUNDE / DOCUMENT DE TRANSPORT ORIGINAL / ORIGINAL / ORIGINAL / ORIGINAL	
IvR	
1 Vervoerder (naam, woonplaats, adres of vestigingsplaats, land) / carrier (name, domicile, registered office or place of residence, country) / Frachtkunde (Name, Wohnort, Sitz oder Anstaltsort, Land) / transporteur (nom, domiciliation commerciale, domicile, siège social ou lieu de résidence, État)	
2 Afzender (naam, woonplaats, adres of vestigingsplaats, land) / shipper (name, domicile, reg. office or place of residence, country) / Abnehmer (Name, Wohnort, Sitz oder Anstaltsort, Land) / expéditeur (nom, domiciliation commerciale, domicile, siège social ou lieu de résidence, État)	
3 Verzekeringsmaatschappij / agreed provisions concerning freight / versicherungsgesellschaft / Frachtversicherungsbedingungen / dispositions relatives au fret	
4 Aanvullende algemene voorwaarden / additional general transport conditions / ergänzende allgemeine Transportbedingungen / dispositions complémentaires relatives aux conditions générales de transport	
Internationale vervoerovereenkomst (IVT) in de laatste versie / International Conditions of Carriage and Transport (IAT) in the latest version / Internationale Verlade- und Transportbedingungen (IVT) in der letzten Fassung / Conditions internationales de chargement et de transport (IAT) dans la dernière version	

Frachturkunde

- Schweizer Rheintransport-Bedingungen (SRTB)
- Internationale Verlade- und Transportbedingungen (IVTB)

Multimodal Bill of Lading

- Durchfrachtbrief (Through-Bill-of-Lading)
- BIMCO Bill of Lading Muldidoc 95
- FIATA BL (-> gemäss B/L Haftung wie Hague-Visy-Rules, ausser keine Wasserstrecke dann wie CMR)

Multimodal Transport Operator gilt für die gesamte Strecke als Frachtführer

Ähnlichkeit mit:

- NVOCC
- House Airway Bill

of

Emblem of National Association

FBL

NEGOTIABLE FIATA
MULTIMODAL TRANSPORT
BILL OF LADING
Issued subject to UNCTAD / ICC Rules for
Multimodal Transport Documents (ICC Publication 481).

ICC

Place of receipt

Port of loading

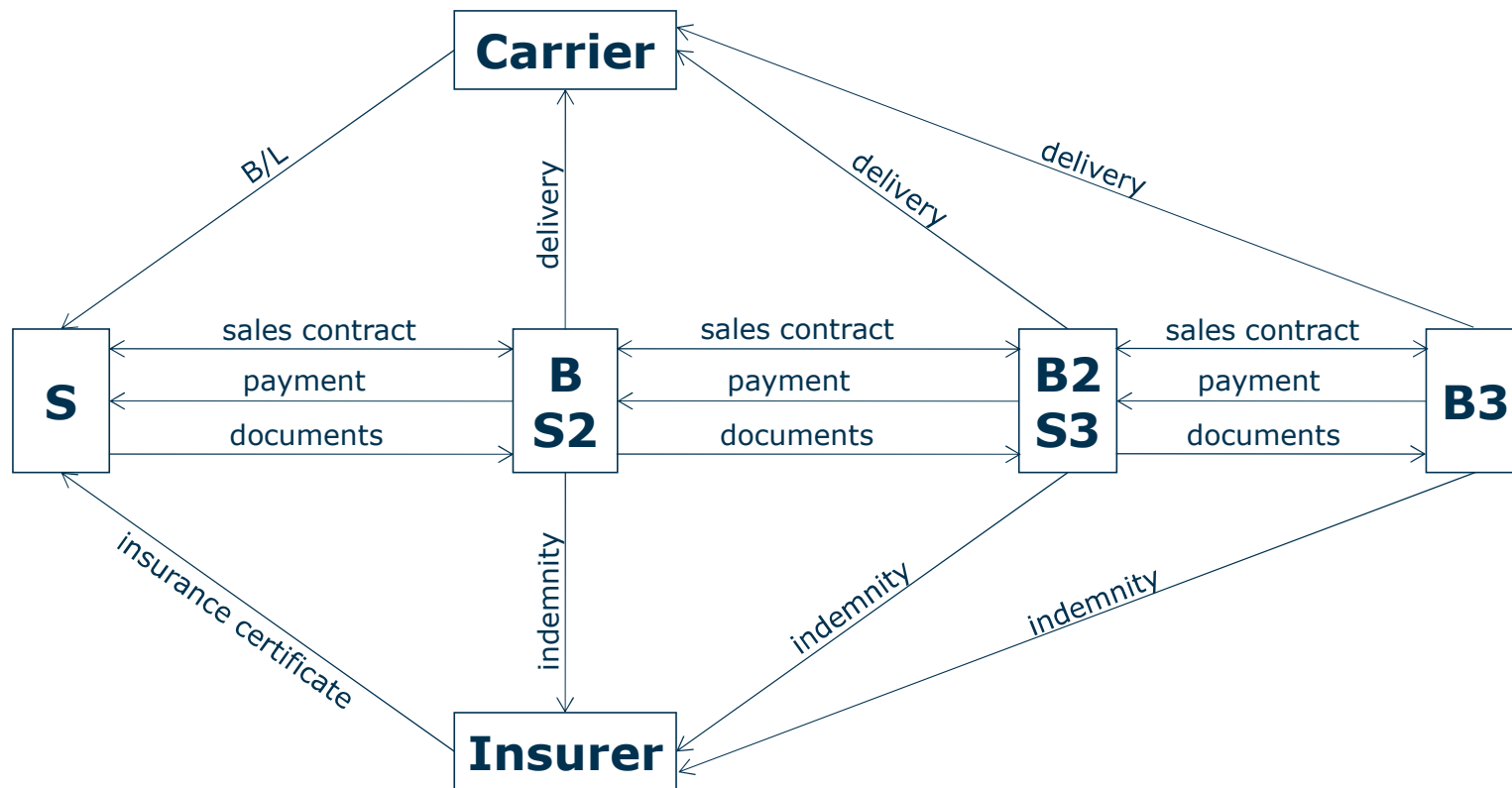
Place of delivery

Bill of Lading im Schweizer Recht

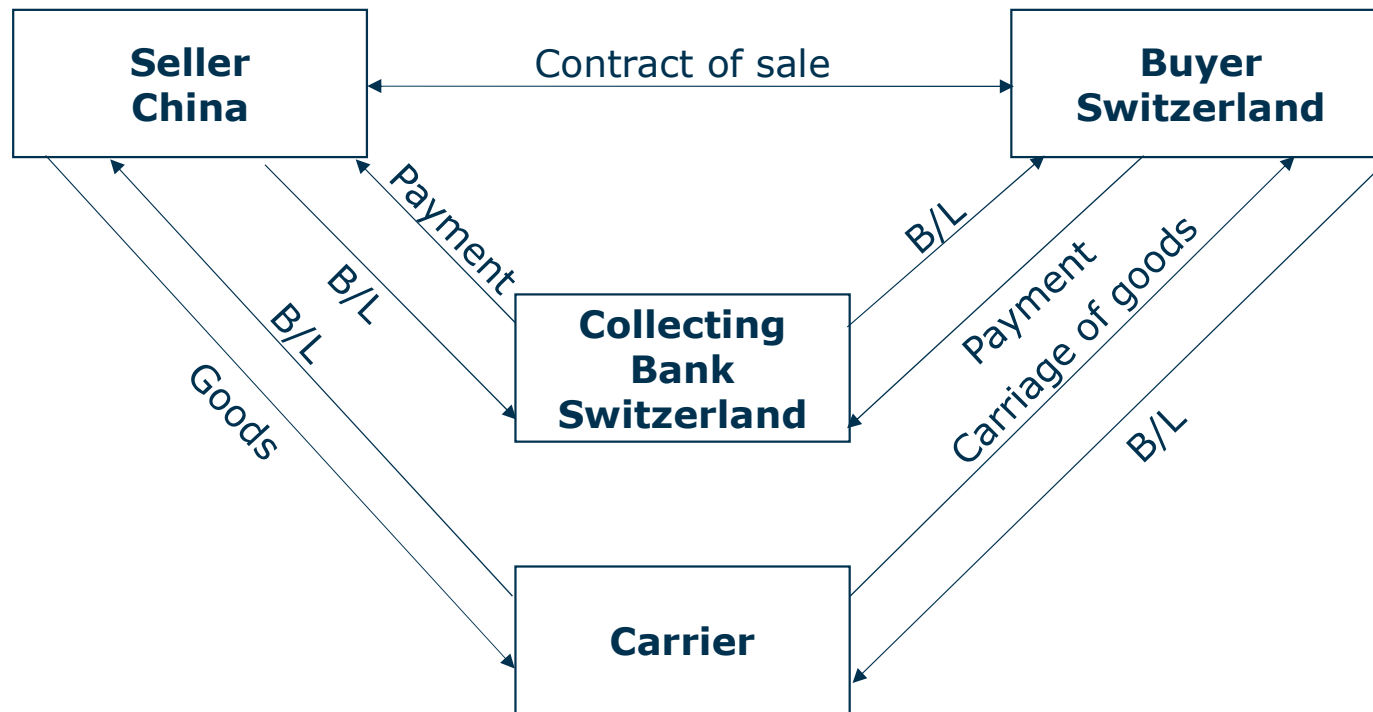
Das Konnossement ist eine Urkunde, in welcher der Seefrachtführer anerkennt, bestimmte Güter an Bord eines Seeschiffes empfangen zu haben, und sich gleichzeitig verpflichtet, diese Güter an den vereinbarten Bestimmungsort zu befördern und daselbst dem berechtigten Inhaber der Urkunde auszuliefern (Art. 112 SSG).

Ein Konnossement kann ebenfalls für die Beförderung von Gütern durch mehrere, aufeinander folgende Seefrachtführer sowie für die Beförderung über Meer, verbunden mit einer Beförderung zu Land, auf Binnengewässern oder in der Luft, ausgestellt werden (Durchkonnossement, Art. 113 Abs. 3 SSG).

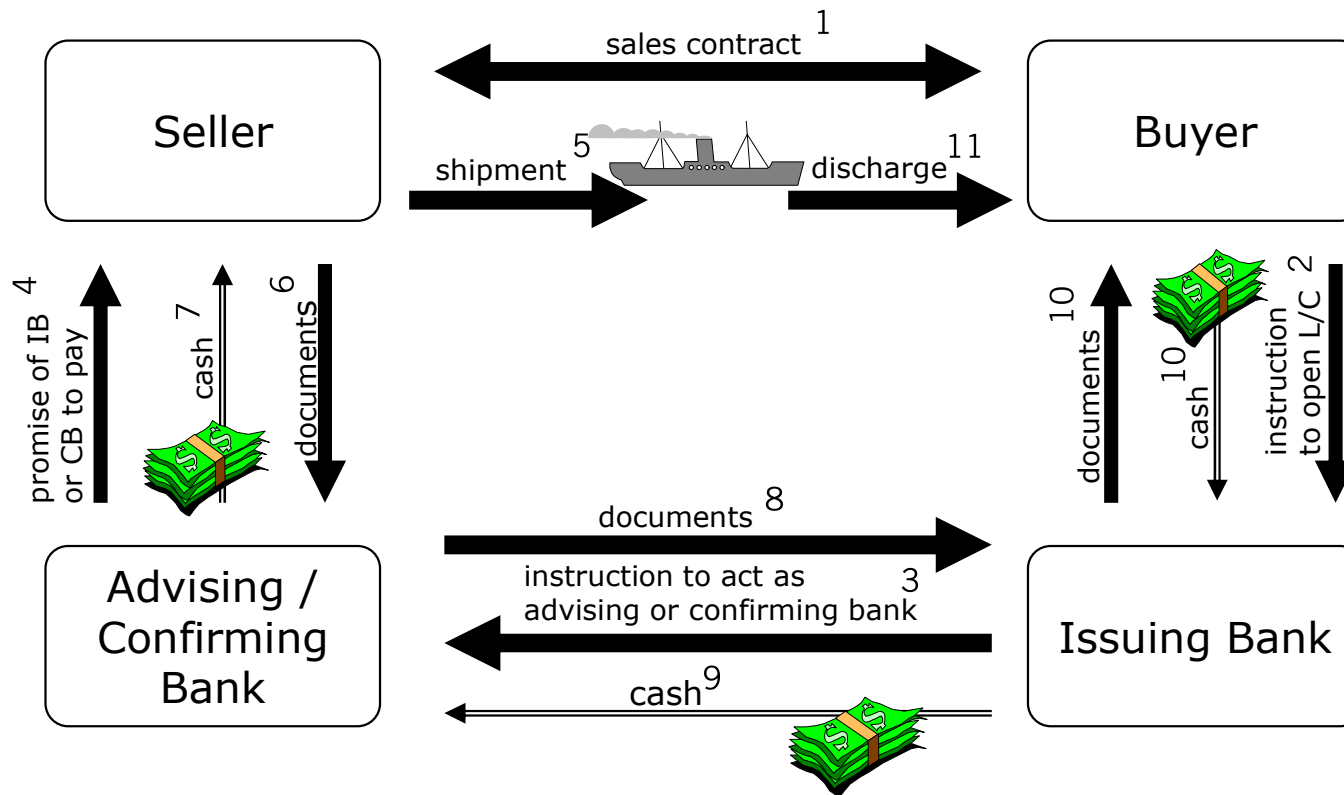
A typical chain of sales (a CIF example)



Cash against documents



Letters of credit



Postversand B/L

08.01.13

005.00

CH-8180


Dürach

725617



R Suisse

BP-LET

DIEPOST 

in diesen "Agg. Bedingungen", neuere
letzte Fassung. Die Agg sind im Intern

FINNSCHREIBEN

Com [redacted]
8207 Schaffhausen,
Schweiz
Z.Hd.: Frau N [redacted] T [redacted]
Process Coordinator [redacted]

Empfänger:
Saudi [redacted] Ltd.

R



8180 Bülach



98.42.121806 [redacted]

Recommandé Suisse

Postversand B/L

Wir haben angerufen bei der Post. Gem. der Dame war als Empfänger der Saudi [REDACTED] im System. Sie vermutet, dass die BL's nach Saudi Arabien gingen.

Wir haben ein Riesenproblem. Laut Frau [REDACTED] von [REDACTED] sind bis heute keine Original B/L's bei Ihnen angekommen.

Das Schiff soll in 2 Tagen in Jeddah eintreffen.

Wir müssen Euch deshalb natürlich für eventuelle demurrage + detention Kosten in Jeddah vollhaftbar halten.

Bitte dringend um Info, wo sich die Originale befinden.

Take care!



Vielen Dank.

Nando Stauffer von May

Partner

+41 43 500 48 50
stauffer@gbf-legal.ch

Zürich
gbf Rechtsanwälte AG
Hegibachstrasse 47
8032 Zürich
T +41 43 500 48 50

Genf
gbf Avocats SA
Route de Pré-Bois 20
1215 Genève Aéroport
T +41 22 533 48 50

Notariat Bern
Notar Stauffer von May
Von-Werdt-Passage 3
3011 Bern
T +41 43 500 48 50

Notariat Olten
Notar Novoselac
Solothurnerstrasse 235
4600 Olten
T +41 43 500 48 50

gbf Attorneys-at-law
Rechtsanwälte
Avocats